



# Heras bilspärr

## Avgränsning / Gång- & fordonstrafik

I miljöer med mycket liv och rörelse krävs ofta olika avspärrningar beroende på förutsättningar och hur området kommer att nyttjas. Vid reglering av fordonstrafik, utan att i större utsträckning påverka gångtrafik, är få lösningar lika väl lämpade som en bilspärr. Heras varmförzinkade bilspärr är försedd med varningsreflexer i gult och rött, vridbar i 360° och kan med hjälp av ett hänglås låsas i fyra olika lägen.

Vi hjälper gärna till med lämpliga förslag baserade på förutsättningar och önskemål.

- **Heras varmförzinkade och reflexförsedda bilspärr är en klassisk och i många fall oslagbar lösning för att enkelt reglera fordonstrafik, t.ex. i anslutning till bostadsområden.**



Reflex



Låssprint

## Tekniska specifikationer

Heras bilspärr levereras i varmförzinkat utförande, för höjd 1000 mm vid nedgjutning, och försedd med låssprint avsedd för att låsa spärren i ett av fyra fasta lägen. Låssprint med hål för hänglås i  $\varnothing$  10 mm.

Typ	HHGFBS110165	HHGFBS11020
Höjd	1000 mm	1000 mm
Bredd	1650 mm	2000 mm
Dimension stolpe	$\varnothing$ 76 mm	$\varnothing$ 76 mm
Godstjocklek stolpe	4 mm	4 mm
Dimension spärrbåge	$\varnothing$ 48 mm	$\varnothing$ 48 mm
Godstjocklek spärrbåge	3 mm	3 mm
Utförande	Varmförzinkad med reflex	Varmförzinkad med reflex

## Färgalternativ

- Levereras som standard i varmförzinkat utförande, alternativt varmförzinkat och lackerat i mörkgrönt (RAL6005), olivgrönt (RAL6013) eller svart (RAL9005) mot förfrågan.